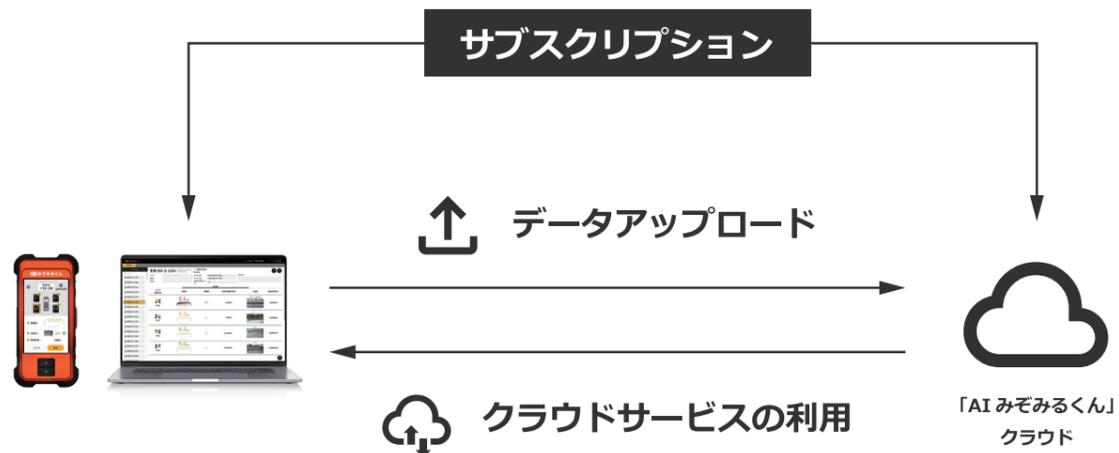


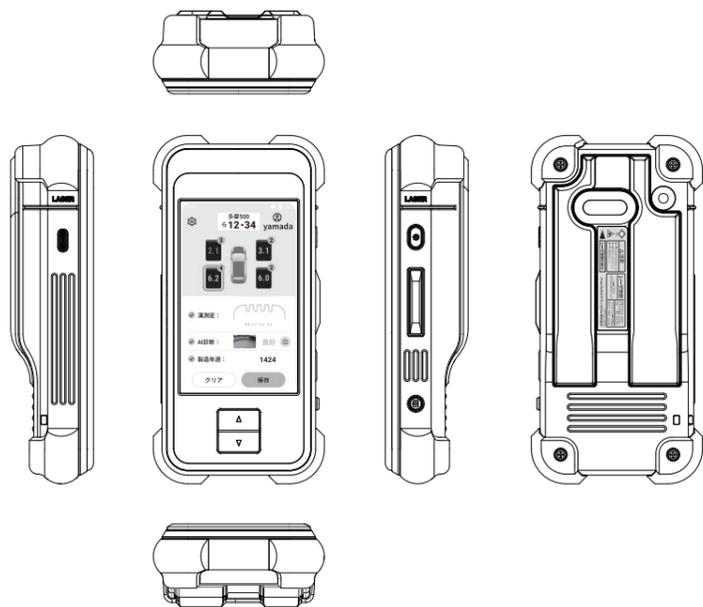
## ⊗ 端末とクラウドのシステムをサブスクリプションでご提供

- ・システム全体を月額でご利用が可能です。
- ・車両ナンバー毎に自動的に付与された測定日時の測定データがクラウドに保存され、いつでも閲覧することができます。



## ⊗ 仕様概略

項目	仕様
<b>一般</b>	
型番	MZ-700JA/MZ-S700JA (システム型番)
サイズ	79mm×161mm×39mm
重量	340g
連続稼働時間目安	4時間※1
電源	DC 5V
バッテリー	リチウムイオン 2200mAh 3.6V
使用環境温度	+5℃～+40℃
無線通信方式	WLAN (IEEE 802.11 a/b/g/n/ac)
<b>計測</b>	
計測範囲	0mm～25mm ※2
最小目盛	0.1mm ※2
計測間隔	3ms
計測方式	拡散反射
光源	赤色半導体レーザー (クラス2)
レーザー安全クラス	クラス2
レーザー波長、出力	波長655nm、最大出力1mW



- 以下の条件下で適用されます。
- ※1 稼働時間目安は、画面の明るさや表示時間の設定、使用頻度などの条件により短くなります。また使用環境や内蔵電池の劣化度により異なります。
- ※2 対象物の反射率が低くないこと、対象物が濡れていないこと、周囲に強い光がないこと、使用環境温度内であること。
- 改良のため予告なく仕様・外観を変更する場合があります。

2025.10

## レーザー・AI タイヤ総合測定システム

# AI みぞみるくん®

レーザーで溝を測定し、AI が写真から劣化を診断し可視化。適切なタイミングでお客様にタイヤ交換を提案、管理し、タイヤの販売数増加に寄与するシステムです。

- かんたん操作
- 正確なデータ
- 工数削減
- 状態の可視化
- 販売アップに貢献



**NEW!**



# レーザー、AI、クラウド活用でタイヤ管理を効率化！

## 簡単に素早く正確なタイヤの総合測定が可能

- ・1分以内で1台の車両を測定することができます（車両ナンバー、タイヤサイズ、タイヤ製造年週の入力を含みます）。
- ・WLANを経由し、データはクラウドに転送されますので、メモを取ったりPCに入力するなどの手間が不要です。



## タイヤの状態を可視化。タイヤの販促効果アップ

- ・「摩耗」と「劣化」を可視化し、交換時期を表示します。
- ・店舗ではプリントアウトをお渡しできるほか、アフターフォローでは、測定結果をE-mailに添付して送信することもできます。



AIみぞみるくん® AIタイヤ診断結果 測定日: 2025.10.14 12:00

ナンバー 多摩5005 12-34 メーカー 申様 車種

タイヤサイズ 前 123/45R 67 後 123/45R 67 タイヤ別別 スタッドレスタイヤ

お知らせ

推奨交換期日 残り <b>8ヶ月</b>	推奨交換期日 残り <b>14ヶ月</b>
溝測定 4.4 mm AI診断 良好	溝測定 6.2 mm AI診断 良好
残走行距離 #10,000km/月 7,000km 製造年月 2023年10月	残走行距離 #10,000km/月 16,000km 製造年月 2022年11月
推奨交換期日 残り <b>6ヶ月</b>	推奨交換期日 残り <b>0ヶ月</b>
溝測定 4.0 mm AI診断 劣化・中	溝測定 3.0 mm AI診断 劣化・大
残走行距離 #10,000km/月 5,000km 製造年月 2022年3月	残走行距離 #10,000km/月 0km 製造年月 2022年3月

【溝深さ基準値】 注意レベル: 4.5mm以下 危険レベル: 2.0mm以下 【交換推奨溝深さ】 3.0mm以下 【タイヤライフ基準値】 4年

〇〇自動車 販売会社名/販売店名 XXXX-XXX-XXXX

プリントアウトの参考イメージ

## ご利用ケース（販売員様の場合）



# 顧客のタイヤ管理とタイヤ販売数アップに貢献！

## 見落としがちなタイヤ販売機会を可視化

3,000本のタイヤを実測した結果、約24%（※）のタイヤが交換が推奨される、残り溝深さ4mm以下という結果でした。



## 客観的データをビジュアル化

お客様へタイヤの状態を分かりやすくお伝えし、信頼関係を強化することができます。



## 長期にわたるお客様との関係を構築

蓄積データにより、長期にわたるお客様との関係を築くことが可能になります。

- ・お客様ごとのサポートで、安心感をご提供することが可能。
- ・適切な在庫調整を行うことで、お客様のニーズに即座の対応が可能。

## 整備時のタイヤ計測工数を大幅削減

デブスゲージに比べ、メモやPCへの入力の手間を減らすことが可能。デブスゲージの細かい数値を読む必要もありません。

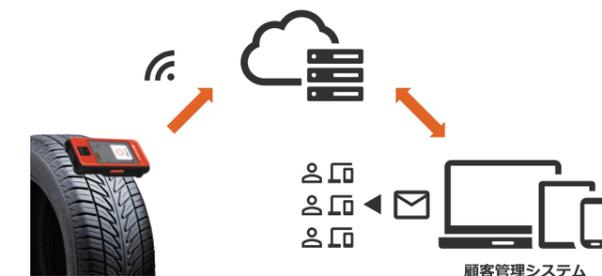
機器	デブスゲージ	AIみぞみるくん
ナンバー取込	30秒 (手入力)	10秒 (カメラ)
溝測定	120秒	30秒
測定値のメモ取り	5秒	-
PC入力	5秒	-
<b>合計</b>	<b>160秒</b>	<b>40秒</b>
<b>差分</b>	<b>-</b>	<b>-120秒</b>
測定車両数 (20日/月)	10 車両/日	400台
200 車両/月	約 8.9 時間 (32,000秒)	約 2.2 時間 (8,000秒)
人件費 (平均整備士時給: 2,500円)	22,250円	5,500円
<b>差分</b>	<b>-</b>	<b>△16,750円</b>

※当社実施のテストに基づくデータ

## 多くの販売機会を創出

計測データと顧客管理システムとの連携により、お客様のタイヤの状態を把握でき、タイムリーなコミュニケーションが可能となります。販売店へのお客様の来訪促進のきっかけづくりにも役立ちます。

- ・タイヤ交換時期の連絡
- ・お客様とのコミュニケーションツール



2023年12月～2024年1月の測定結果を基に推定。タイヤ交換の適正時期が分かります。

※当社実施のテストに基づくデータ

